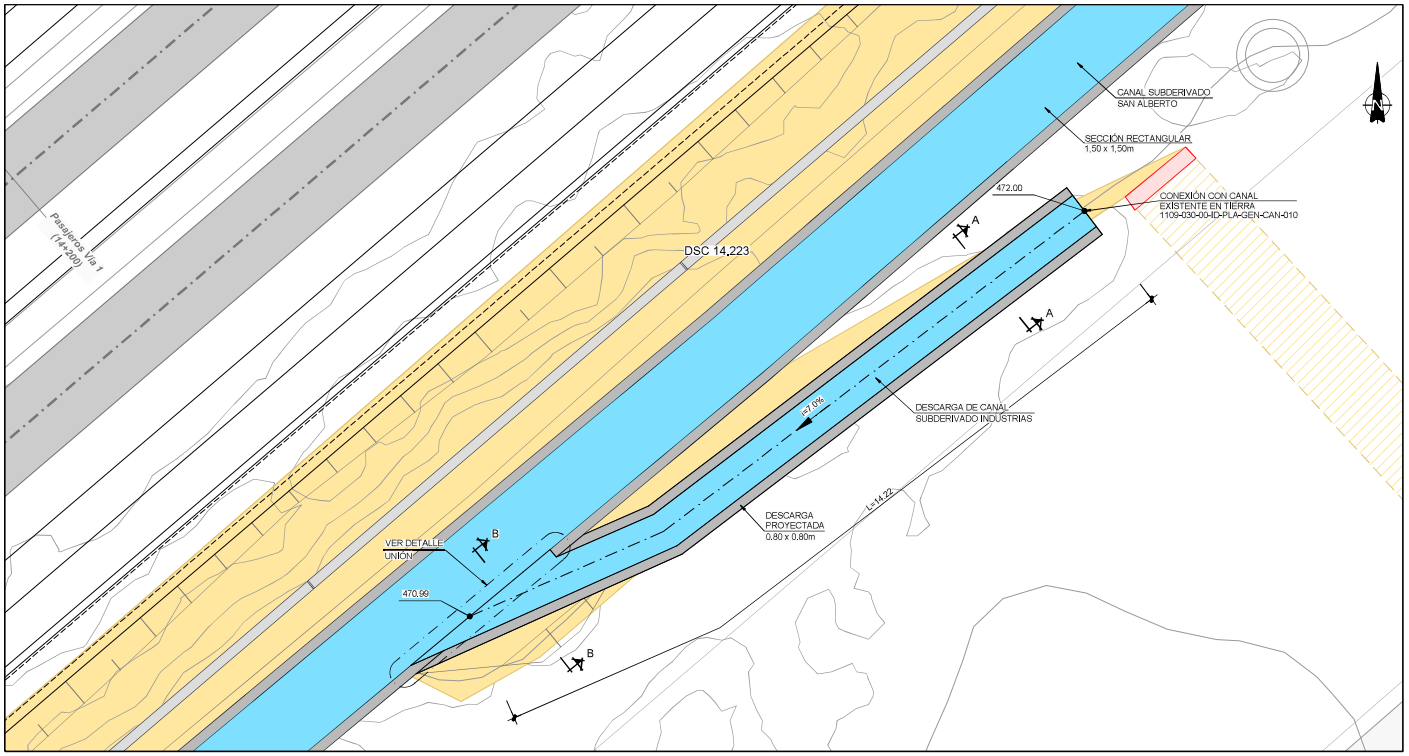
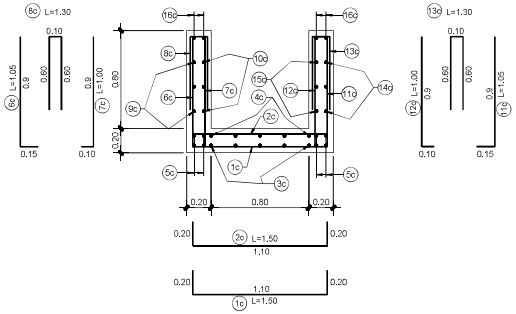
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EBA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PL_AIEDITABLE\PL-ANO\SC\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(OC-1-6).dwg

PLANTA DESCARGA DSC - 14.223
Escala 1:50

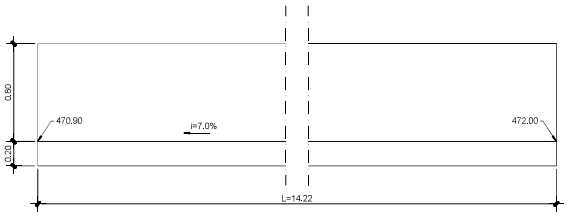


SECCIÓN A-A (ARMADA)
Escala 1:20

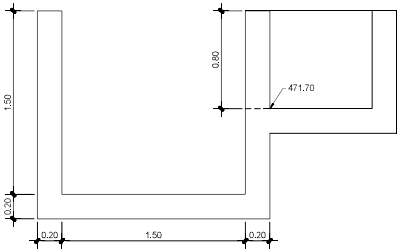


ARMADURA DESCARGA 0,8x0,8 m.			
1c	ϕ8@0,20	9c	ϕ8@0,20
2c	ϕ8@0,20	10c	ϕ8@0,20
3c	ϕ8@0,20	11c	ϕ8@0,20
4c	ϕ8@0,20	12c	ϕ8@0,20
5c	4+4ϕ10	13c	ϕ8@0,20
6c	ϕ8@0,20	14c	ϕ8@0,20
7c	ϕ8@0,20	15c	ϕ8@0,20
8c	ϕ8@0,20	16c	2+2ϕ10

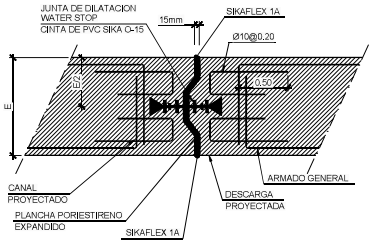
PERFIL LONGITUDINAL
Escala 1:20



SECCIÓN B-B
Escala 1:20



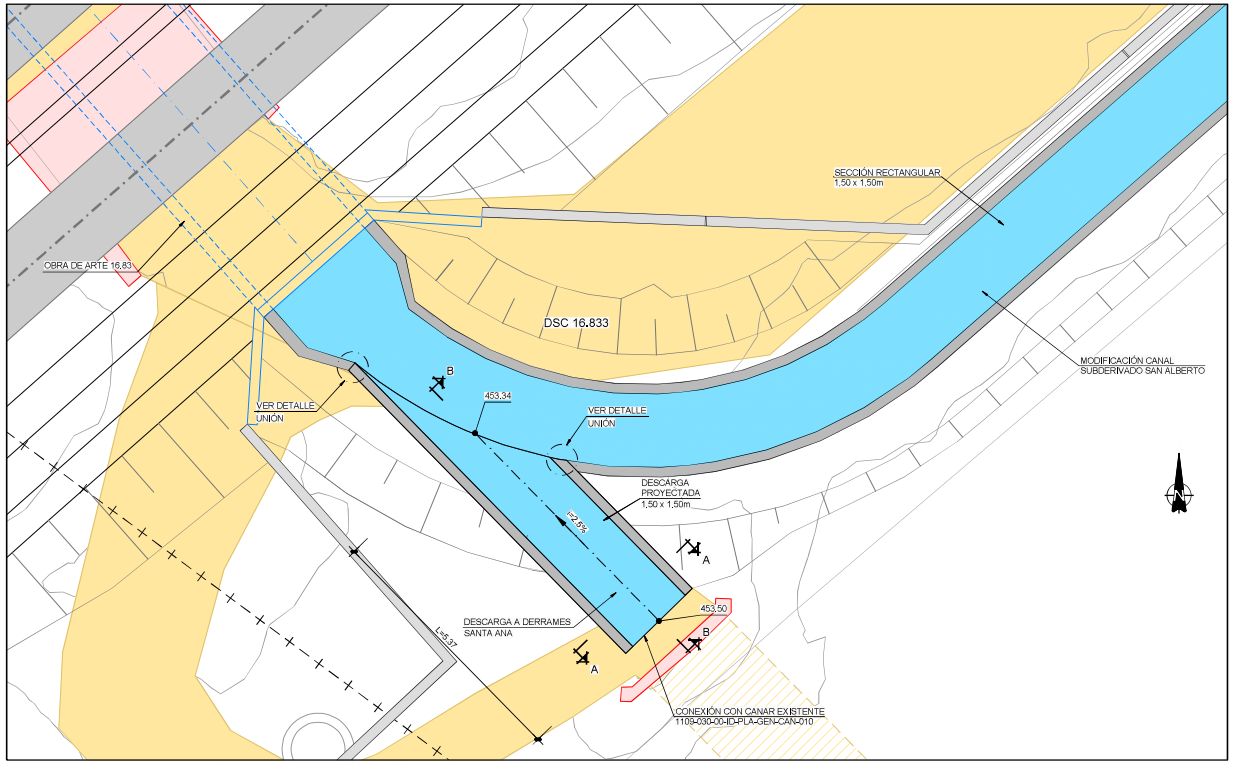
DETALLE JUNTA DE DILATACION
Escala 1:5



| | | |

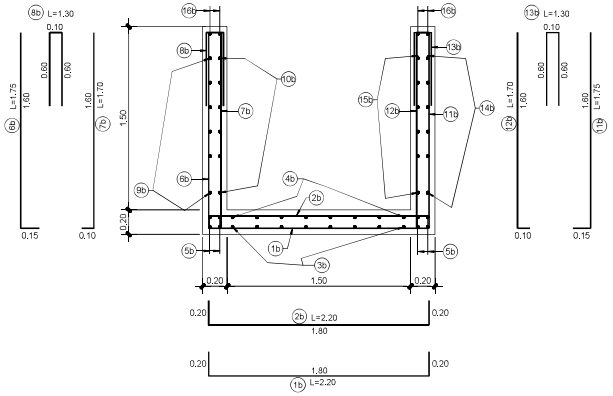
PLANTA DESCARGA DSC - 16.833

Escala 1:50



SECCIÓN A-A(ARMADA)

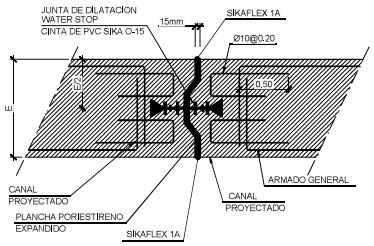
Escala 1:20



ARMADURA DESCARGA 1.5x1.0 m.			
1b	ϕ8.0.20	9b	ϕ8.0.20
2b	ϕ8.0.20	10b	ϕ8.0.20
3b	ϕ8.0.20	11b	ϕ8.0.20
4b	ϕ8.0.20	12b	ϕ8.0.20
5b	4+4ϕ12	13b	ϕ8.0.20
6b	ϕ8.0.20	14b	ϕ8.0.20
7b	ϕ8.0.20	15b	ϕ8.0.20
8b	ϕ8.0.20	16b	2+2ϕ12

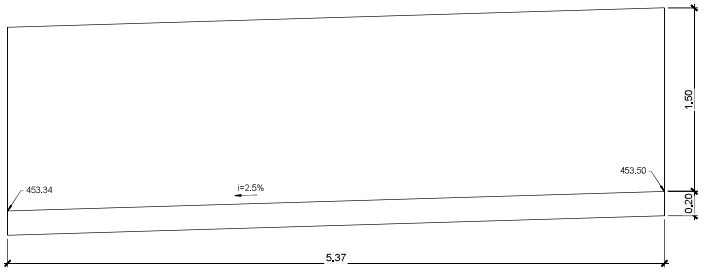
DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



SECCIÓN B-B

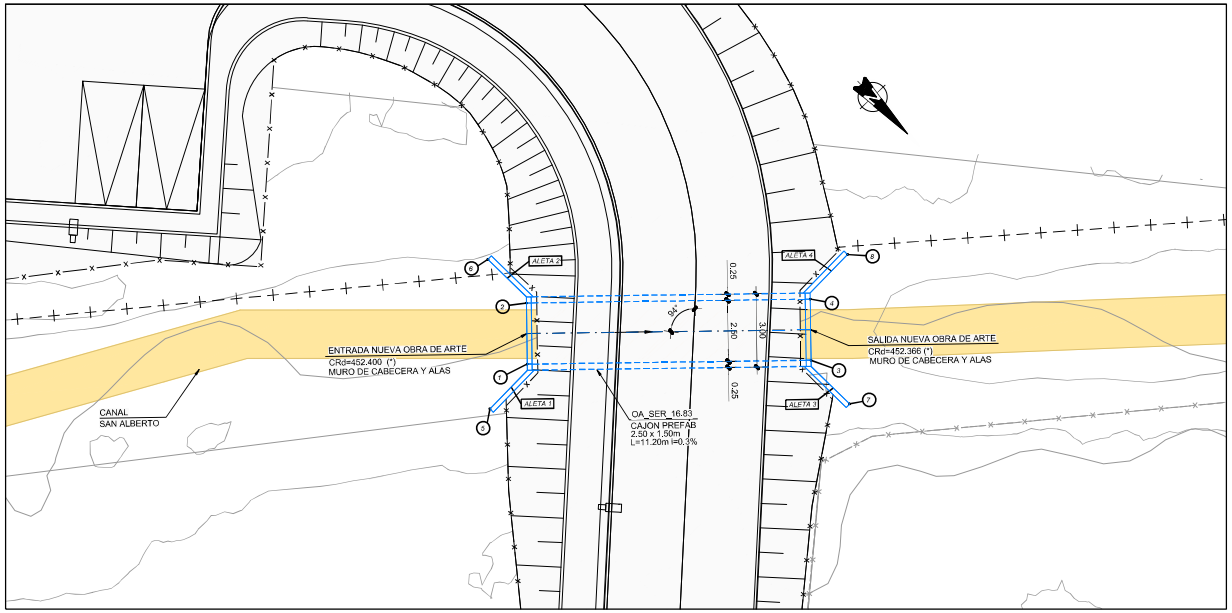
Escala 1:20



| | | |

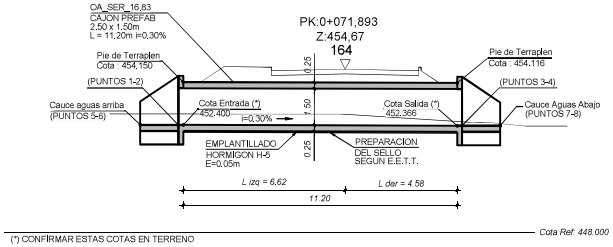
PLANTA OA - SER - 16.83

Escala 1:100



PERFIL OA - SER - 16.83

Escala 1:100



(*) CONFIRMAR ESTAS COTAS EN TERRENO

CUADRO DE COORDENADAS		
N°	ESTE	NORTE
PUNTO		
1	333003,864	6285733,144
2	333002,168	6285731,307
3	332995,343	6285741,015
4	332993,646	6285739,178
5	333006,232	6285733,415
6	333002,085	6285728,926
7	332995,425	6285743,397
8	332991,279	6285738,907

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERIA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(OC 1-6)

LAMINA
4 DE 6

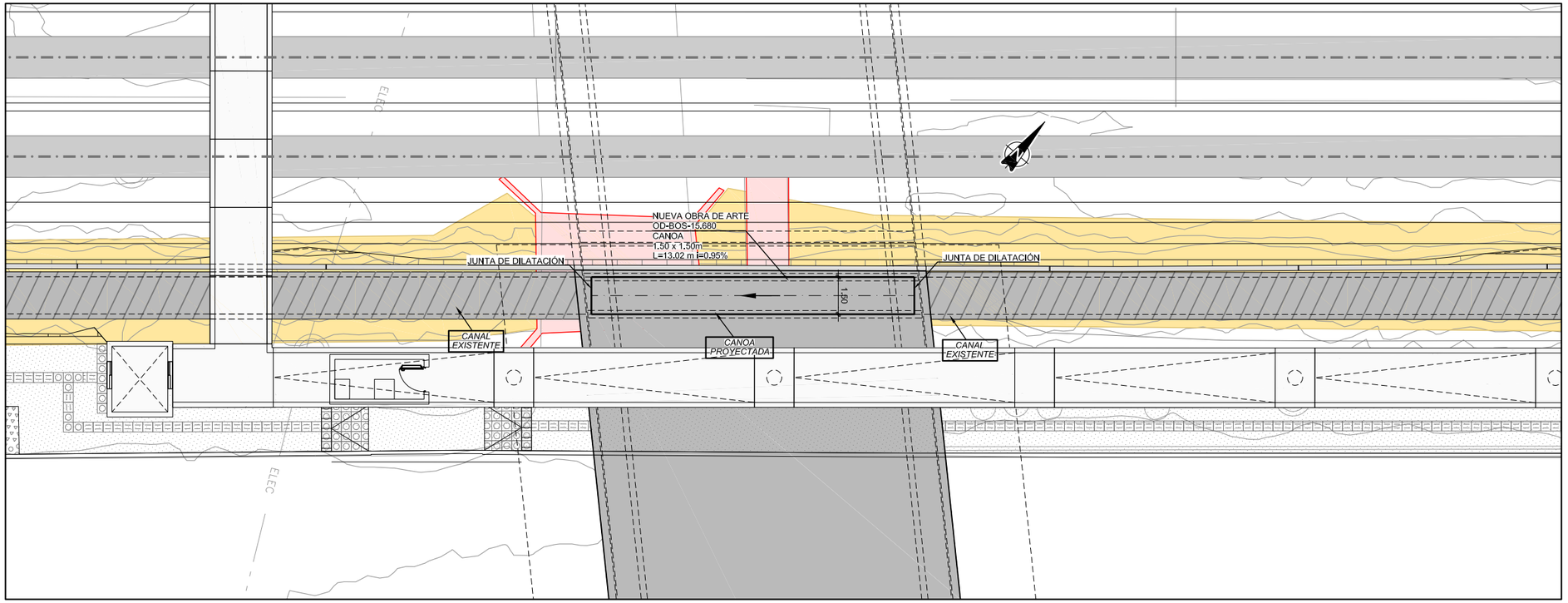
REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(OC 1-6).dwg

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subterráneo San Alberto\C.S. SAN ALBERTO,(OC 2).dwg

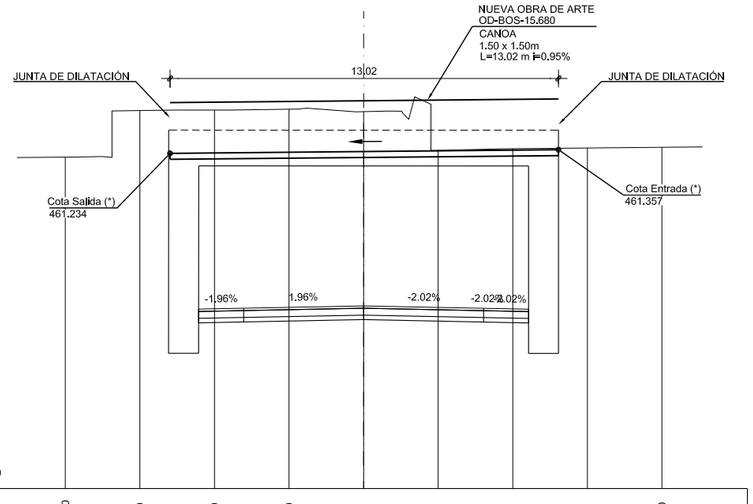
PLANTA OD-BOS-15.680

Escala 1:100



PERFIL OD-BOS-15.680

Escala 1:100



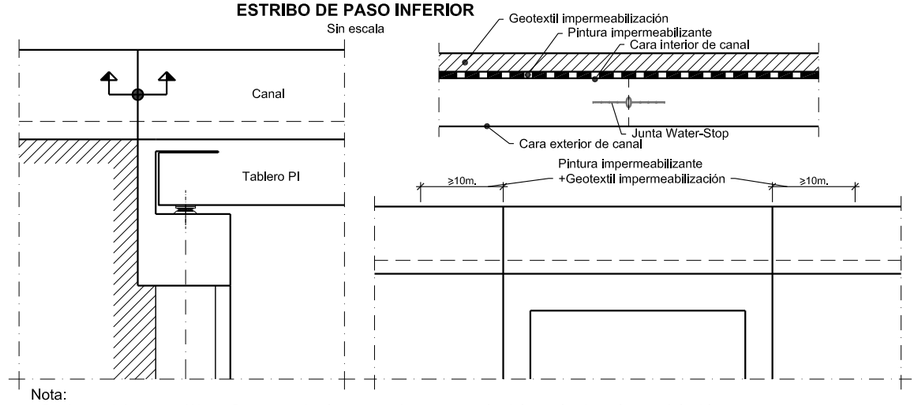
REF. 450.00

DIST. AL EJE	-10.00	-7.50	-5.00	-2.50	0.00	2.50	5.00	7.50	10.00
	461.11	462.67	462.69	462.71	462.63	461.33	461.39	461.41	461.43

Dm. 215.44

DETALLE DE PASO DE CANAL POR ESTRIBO DE PASO INFERIOR

Sin escala



Nota:
- Se dispondrán juntas Water-Stop en todas las juntas de construcción del canal sobre el paso del tablero y estribos del paso inferior.
- Se dispondrá la pintura impermeabilizante y el geotextil de impermeabilización en el canal sobre el tablero y estribos del paso inferior y se prolongará 10m. a partir de cada estribo.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E, VILLALÓN L

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

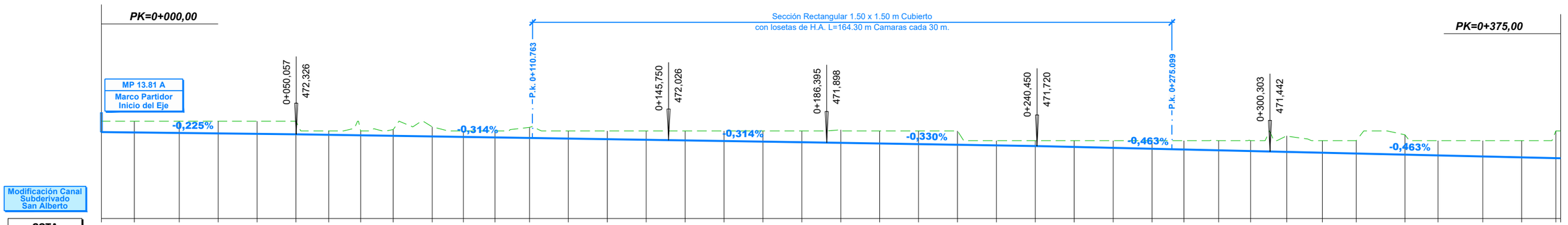
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

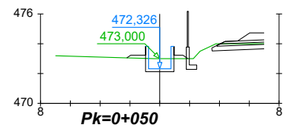
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO: C.S. SAN ALBERTO.(OC 2)

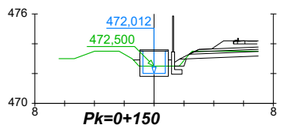
LÁMINA: 2 DE 6

REVISIÓN: 1

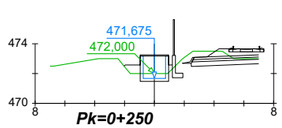




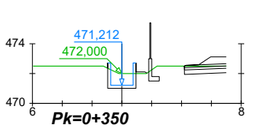
DISTANCIA AL EJE	-2,210	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	473,05	473,23	472,13	473,33	



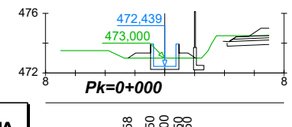
DISTANCIA AL EJE	-1,394	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	472,91	471,81	471,81	472,81



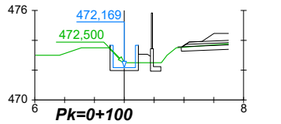
DISTANCIA AL EJE	-2,045	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	472,51	472,58	471,48	471,48



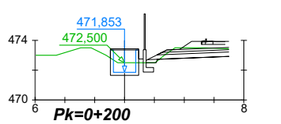
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	472,36	471,01	471,01	472,11



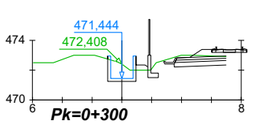
DISTANCIA AL EJE	-2,458	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	473,00	473,34	472,24	473,34	



DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,550	2,404
COTA DE SUB RASANTE	473,40	471,97	471,97	473,07	472,50



DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	472,82	471,65	471,65	472,75



DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	472,74	471,24	471,24	472,34

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIED\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

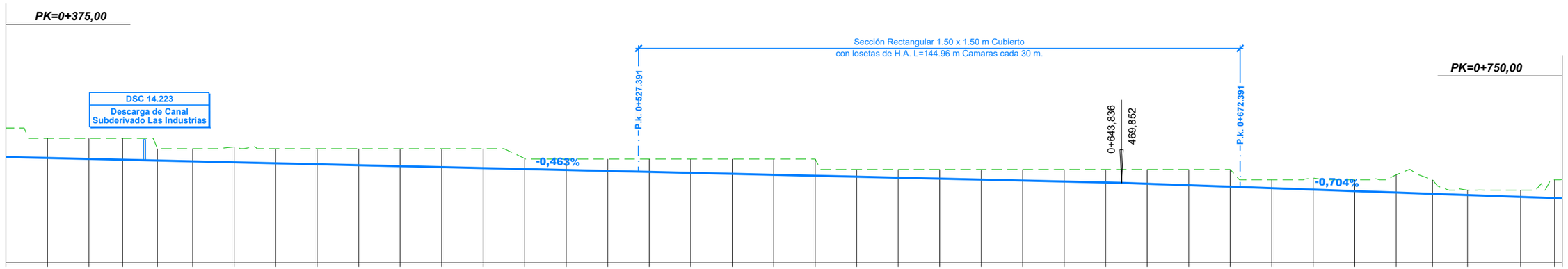
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

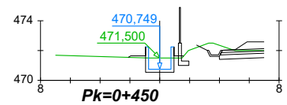
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9)

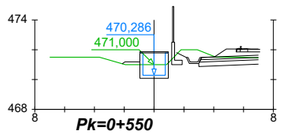
LÁMINA
1 DE 9

REVISIÓN
1

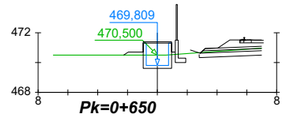




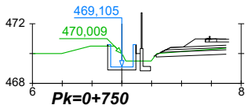
DISTANCIA AL EJE	-2,109	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	471,54	471,65	470,55	470,65	471,85



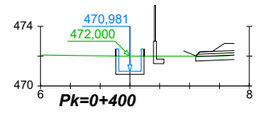
DISTANCIA AL EJE	-2,138	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	471,06	471,19	470,09	470,09



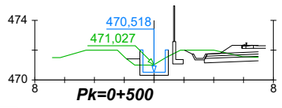
DISTANCIA AL EJE	-2,263	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	470,50	470,71	469,61	469,61	470,71



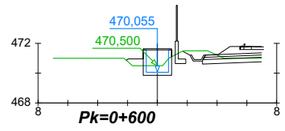
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	470,50	468,90	468,90	470,00



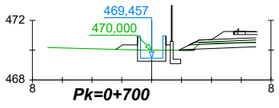
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	472,01	470,78	470,78



DISTANCIA AL EJE	-1,839	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	471,42	471,42	470,32	470,32



DISTANCIA AL EJE	-2,089	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	470,86	470,95	469,85	469,85



DISTANCIA AL EJE	-2,409	-0,950	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	470,05	470,36	469,26	469,26	470,36

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

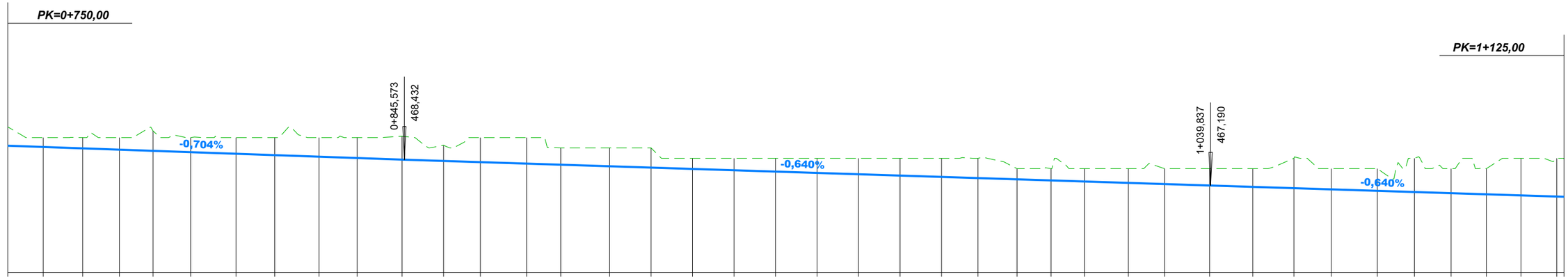
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9)

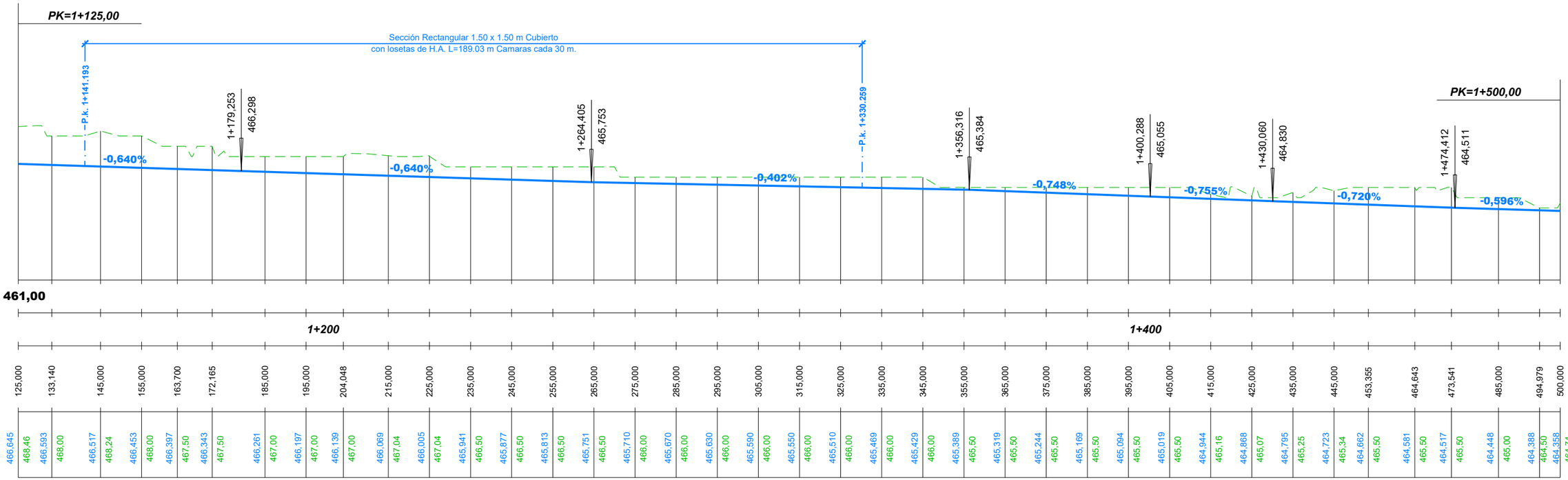
LÁMINA
2 DE 9

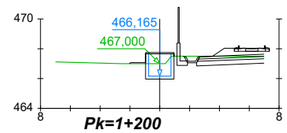
REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIEDIT\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9).dwg

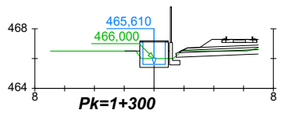

PK=0+750,00
PK=1+125,00
0+845,573
468,432
1+039,837
467,190
-0,704%
-0,640%
-0,640%

| | | |

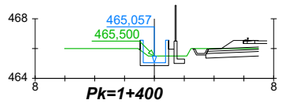




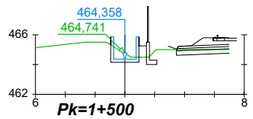
DISTANCIA AL EJE	-2,048	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	467,00	467,07	465,97	465,97



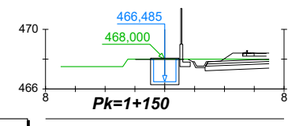
DISTANCIA AL EJE	-1,965	-0,950	-0,000	0,950	1,724
COTA DE SUB RASANTE	466,50	466,51	465,41	465,41	466,39



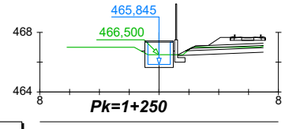
DISTANCIA AL EJE	-1,038	-0,000	0,950	2,190
COTA DE SUB RASANTE	465,96	464,86	464,86	465,53



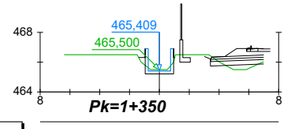
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	2,043
COTA DE SUB RASANTE	465,32	464,16	464,16	464,93



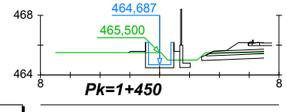
DISTANCIA AL EJE	-1,980	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	468,00	467,99	466,29	466,29



DISTANCIA AL EJE	-1,196	-0,000	0,950	1,742
COTA DE SUB RASANTE	466,75	465,65	465,65	466,62



DISTANCIA AL EJE	-1,391	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	466,31	465,21	465,21



DISTANCIA AL EJE	-2,080	-0,950	-0,000	0,950	2,430
COTA DE SUB RASANTE	465,50	465,59	464,49	464,49	465,00

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

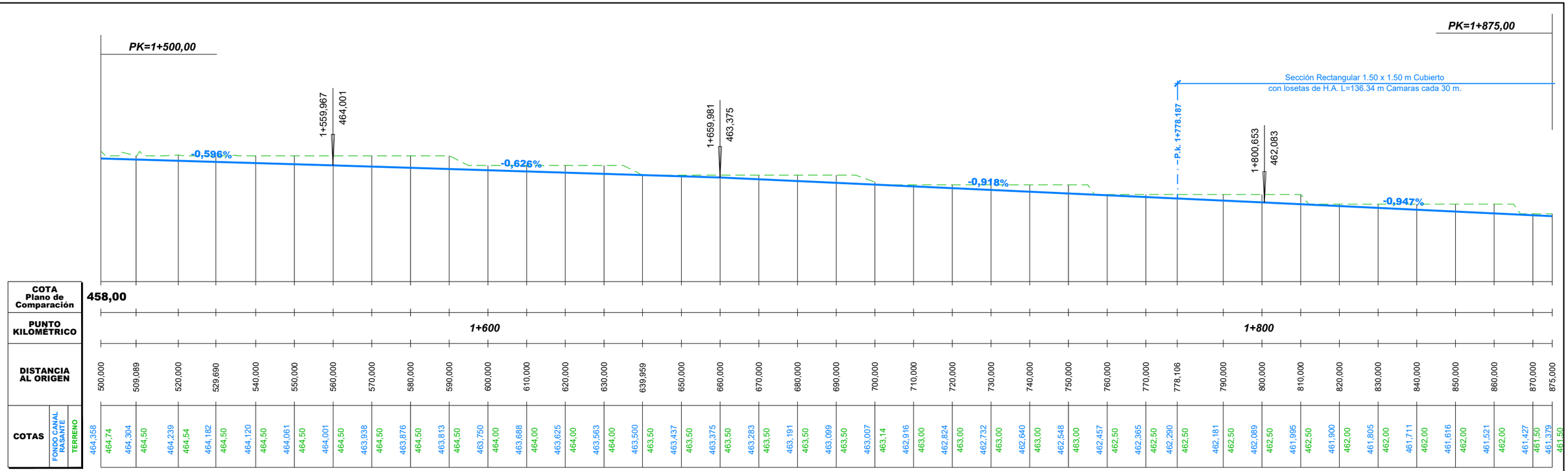
GRUPOEFE

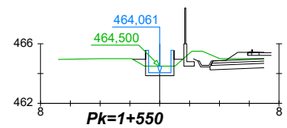
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

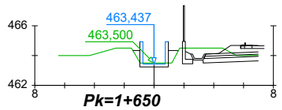
NOMBRE PLANO: C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9)
LÁMINA: 4 DE 9
REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIED\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9).dwg

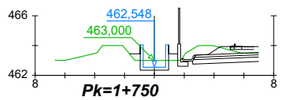




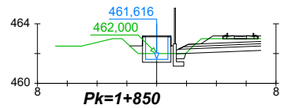
DISTANCIA AL EJE	-1,815	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	464,96	464,96	463,86	463,86



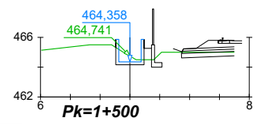
DISTANCIA AL EJE	-1,424	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	464,34	463,24	463,24	464,34



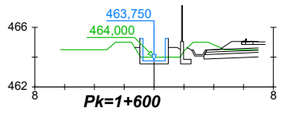
DISTANCIA AL EJE	-1,675	-0,950	-0,000	0,950	1,905
COTA DE SUB RASANTE	463,45	463,45	462,35	462,35	463,21



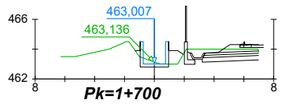
DISTANCIA AL EJE	-1,804	-0,950	-0,000	0,950	2,094
COTA DE SUB RASANTE	462,52	462,52	461,42	461,42	462,15



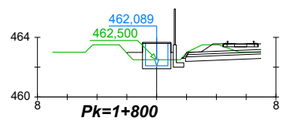
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	2,043
COTA DE SUB RASANTE	465,32	464,16	464,16	464,93



DISTANCIA AL EJE	-1,296	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	464,65	463,55	463,55	464,65



DISTANCIA AL EJE	-1,288	-0,000	0,950	1,939
COTA DE SUB RASANTE	463,91	462,81	462,81	463,65



DISTANCIA AL EJE	-2,007	-0,950	-0,000	0,950	1,842
COTA DE SUB RASANTE	462,95	462,99	461,89	461,89	462,79

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

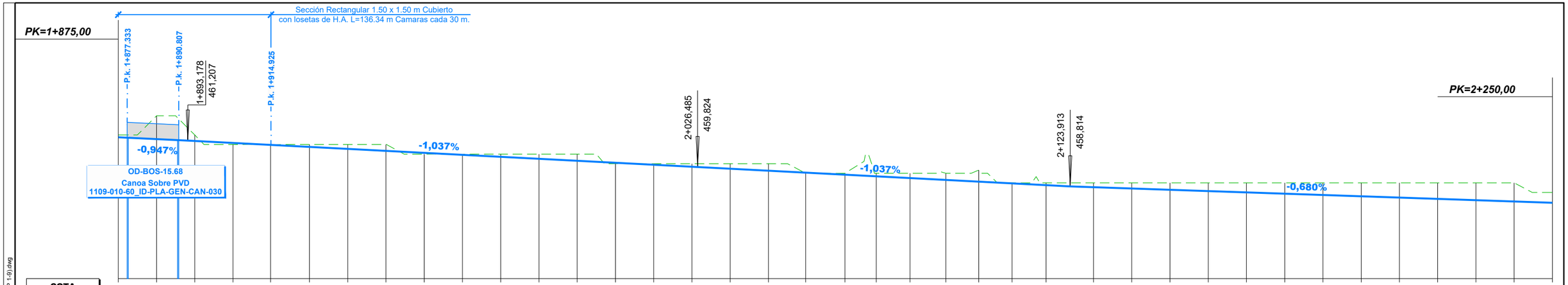
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

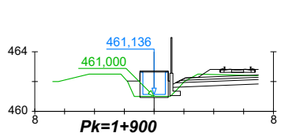
NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9)

LÁMINA
5 DE 9

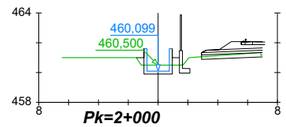
REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIEDIT\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9).dwg

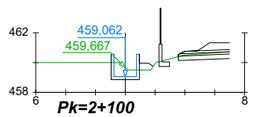




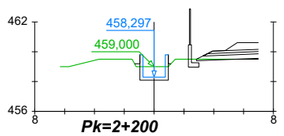
DISTANCIA AL EJE	-1,812	-0,950	-0,000	0,950	1,865
COTA DE SUB RASANTE	462,04	462,04	460,94	460,94	461,83



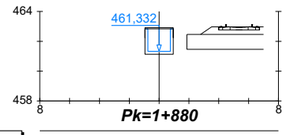
DISTANCIA AL EJE	-1,464	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	461,00	459,90	459,90	461,00



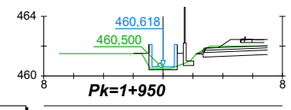
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950	1,875
COTA DE SUB RASANTE	460,00	458,86	458,86	459,74



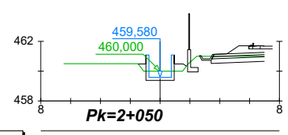
DISTANCIA AL EJE	-1,309	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	459,20	458,10	458,10



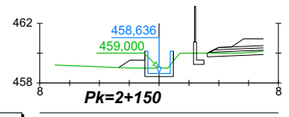
DISTANCIA AL EJE	-1,249	-0,000	0,950	1,550	2,211
COTA DE SUB RASANTE	462,23	461,13	461,13	462,49	461,79



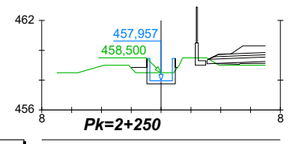
DISTANCIA AL EJE	-1,976	-0,950	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	461,50	461,52	460,42	460,52	461,52



DISTANCIA AL EJE	-1,469	-0,000	0,950	1,550
COTA DE SUB RASANTE	460,48	459,38	459,38	460,48



DISTANCIA AL EJE	-2,702	-1,950	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	459,03	459,54	459,54	458,44	458,44



DISTANCIA AL EJE	-2,008	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	458,82	458,86	457,76	457,76

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

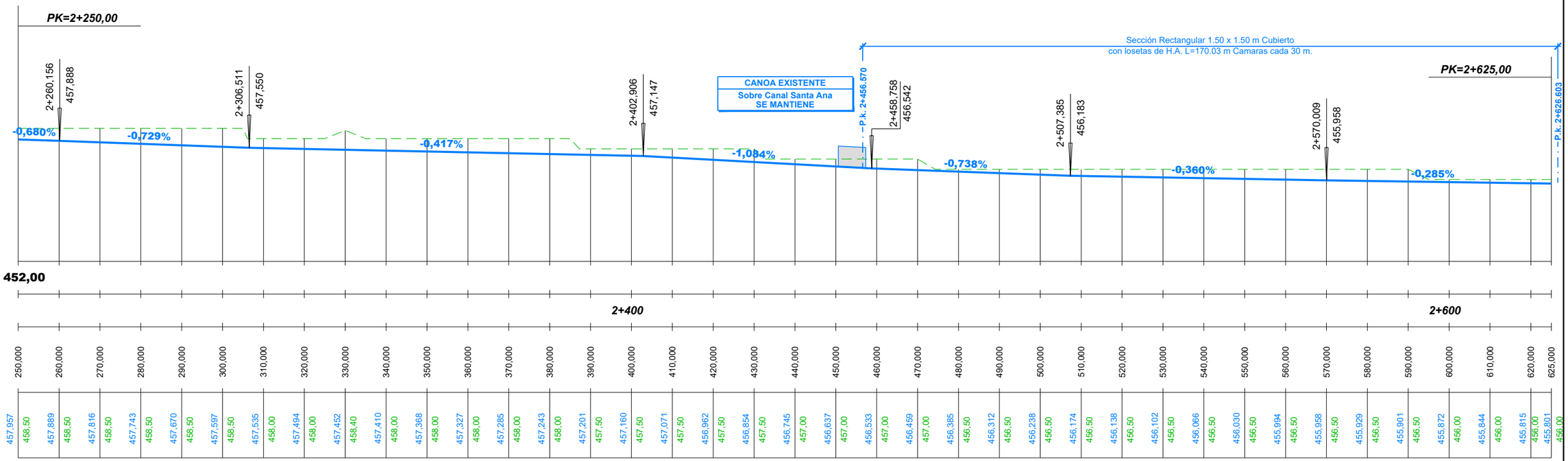
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9)

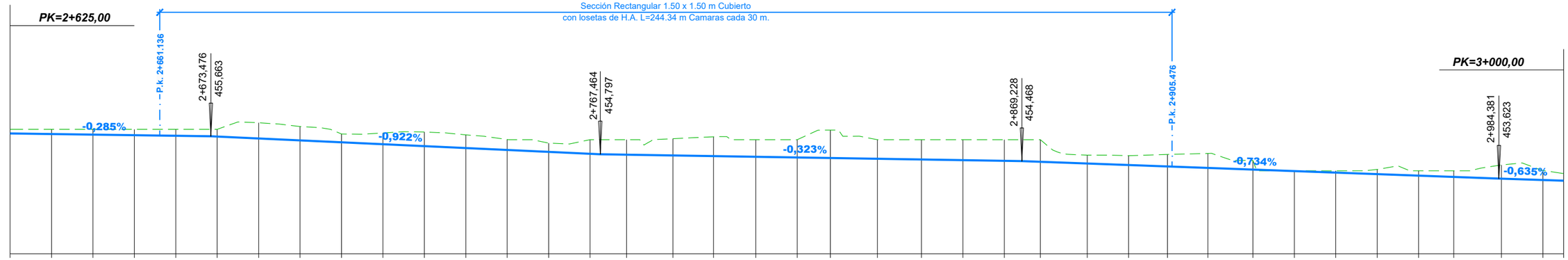
LÁMINA 6 DE 9

REVISIÓN 1

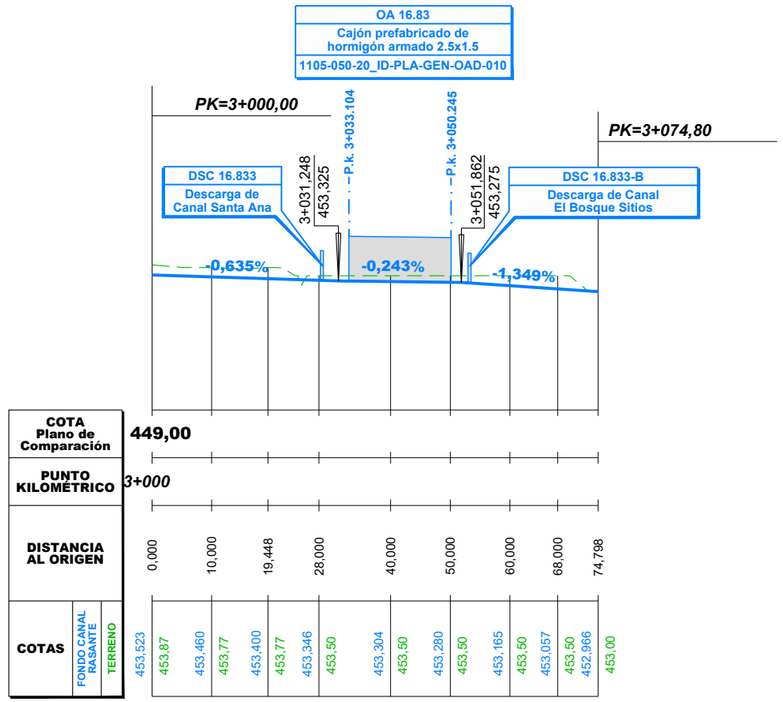
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIEDIT\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9).dwg

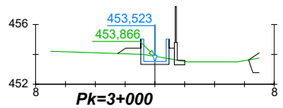

PK=2+250,00
2+260,156
457,888
2+306,511
457,550
2+402,906
457,147
CANOA EXISTENTE
Sobre Canal Santa Ana
SE MANTIENE
P.k. 2+456,570
2+458,758
456,542
Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m Cubierto
con losetas de H.A. L=170.03 m Camaras cada 30 m.
PK=2+625,00
2+507,385
456,183
2+570,009
455,958
P.k. 2+626,603
-0,680%
-0,729%
-0,417%
-1,084%
-0,738%
-0,360%
-0,285%

| | | |

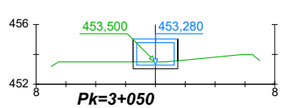

PK=2+625,00
Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m Cubierto
con losetas de H.A. L=244.34 m Camaras cada 30 m.
P.k. 2+661,136
2+673,476
455,663
2+767,464
454,797
2+869,228
454,468
P.k. 2+905,476
PK=3+000,00
2+984,381
453,623
-0,285%
-0,922%
-0,323%
-0,734%
-0,635%

| | | |

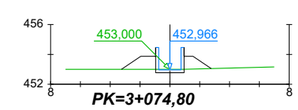




DISTANCIA AL EJE	-2,499	-0,950	-0,000	0,950	2,935
COTA DE SUB RASANTE	454,06	454,42	453,32	453,32	453,50



DISTANCIA AL EJE	-1,500	-0,000	1,500
COTA DE SUB RASANTE	453,50	453,03	453,03



DISTANCIA AL EJE	-3,248	-1,950	-0,950	-0,000	0,950	2,774
COTA DE SUB RASANTE	453,00	453,87	453,87	452,77	452,77	453,05

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9)

LÁMINA
9 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(P 1-9).dwg

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg

E= 335500
N= 6287650

E= 335300
N= 6287500

CALCE LÁMINAS 1/2

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

Inicio de Modificación Canal Subderivado San Alberto Sección Rectangular

Dm 0+000,000 RECTA
Dm 0+002,855 RECTA R=3,500
Dm 0+005,302 RECTA R=3,500

Marco Partidor 13.81 A

Obra de Arte 13.81
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.0x1.0
1105-050-30_ID-PLA-GEN-OAD-010

Modificación CANAL Subderivado San Alberto

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

P.k. 0+110,763

Cubierta de Losetas en Área Pasarela Cámaras cada 30 m

Camino A Melipilla

J. Cousteau

ALAMEDA

0+000

0+100

0+200

13+700

13+800

13+900

14+000

R=3,500 RECTA
Dm 0+003,542
Dm 0+004,573

Dm 0+110,695 RECTA
Dm 0+127,226 RECTA
Dm 0+151,252 RECTA

MALLOCO

Calle Europa

Avenida Del Ferrocarril

E= 335400
N= 6287750

E= 335150
N= 6287550

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
1 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg

E= 335200
N= 6287400

CALCE LÁMINAS 1/2

CALCE LÁMINAS 2/3

E= 334950
N= 6287200

PROVINCIA DE SANTIAGO

Comuna de Maipú

Camino A Melipilla

Avenida Del Ferrocarril

ALAMEDA

MALLOCO

Cubierta de Losetas en Área Pasarela Cámaras cada 30 m

P.k. 0+275,099

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

DSC-14.223 Descarga de Canal Subderivado Las Industrias

Modificación CANAL Subderivado San Alberto

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

P.k. 0+527,391

Cubierta de Losetas en Área Pasarela Cámaras cada 30 m

0+300

0+400

0+500

0+600

14+100

14+200

14+300

14+400

RECTA Dm 0+210,616

RECTA Dm 0+304,612

RECTA Dm 0+379,885

RECTA Dm 0+407,780

RECTA Dm 0+480,614

RECTA Dm 0+530,754

RECTA Dm 0+626,482

P.K. 14+071 (E.D.)
Pasarela Peatonal
JACQUES COUSTEAU

E= 335150
N= 6287550

E= 334950
N= 6287350

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
2 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEO\TABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg

E= 334950
N= 6287200

CALCE LÁMINAS 2/3

E= 334700
N= 6287000

CALCE LÁMINAS 3/4

PROVINCIA DE SANTIAGO

Comuna Maipu

P.K. 14+468 (E.D.)
Pasarela Peatonal ETIOPÍA

Cubierta de Losetas en Área Pasarela Cámaras cada 30 m

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

Modificación CANAL Subderivado San Alberto

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

Camino A Melipilla

ALAMEDA

0+600 0+700 0+800 0+900 1+000

RECTA Dm 0+626.482

RECTA Dm 0+687.923

RECTA Dm 0+932.345

14+500 14+600 14+700 14+800

Avenida Del Ferrocarril

MALLOCO

E= 334800
N= 6287250

E= 334650
N= 6287100

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

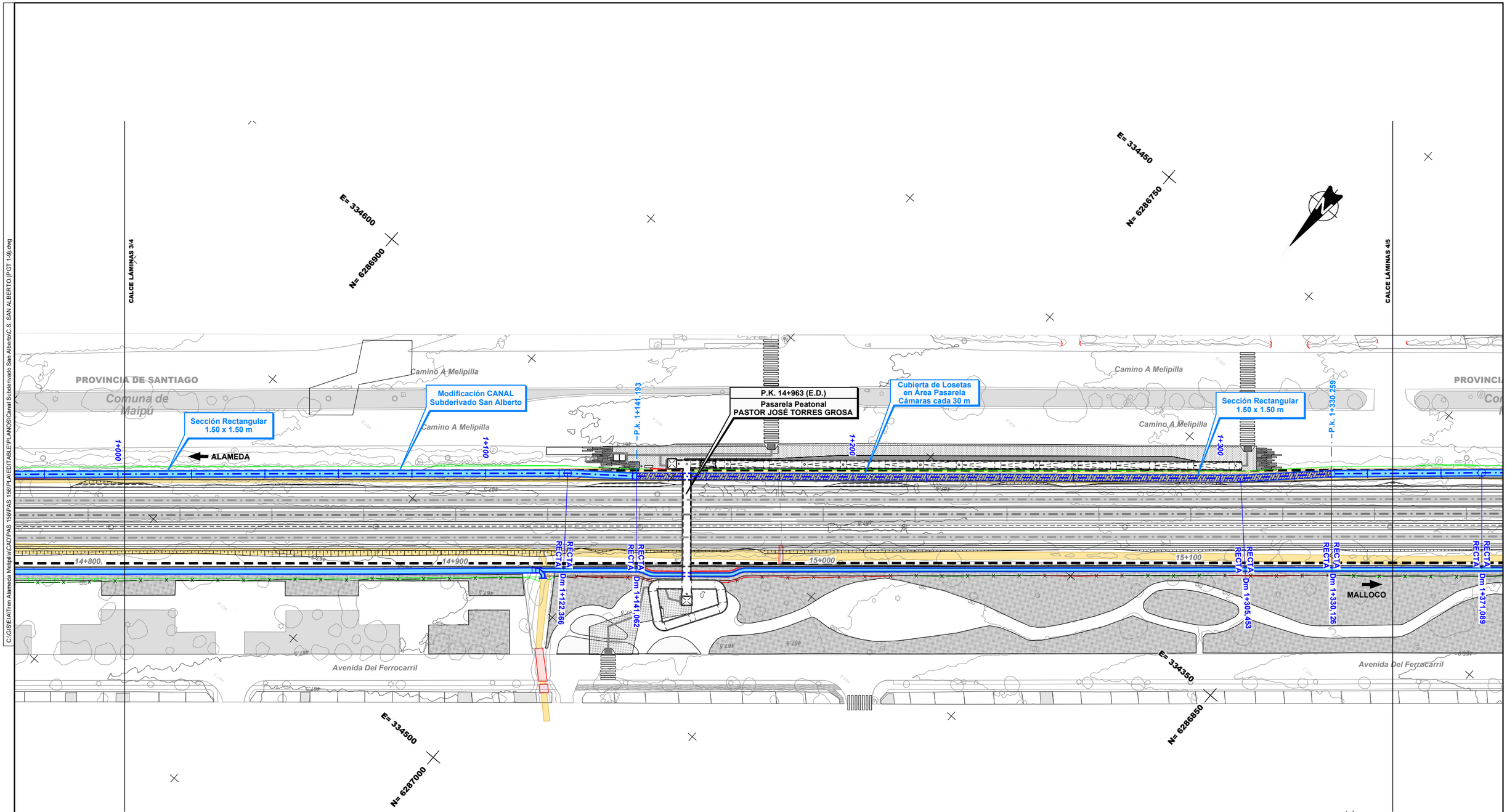
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
3 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	R.S.M. PROY.	R.J.V. DIB.	M.V.I. REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN				

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

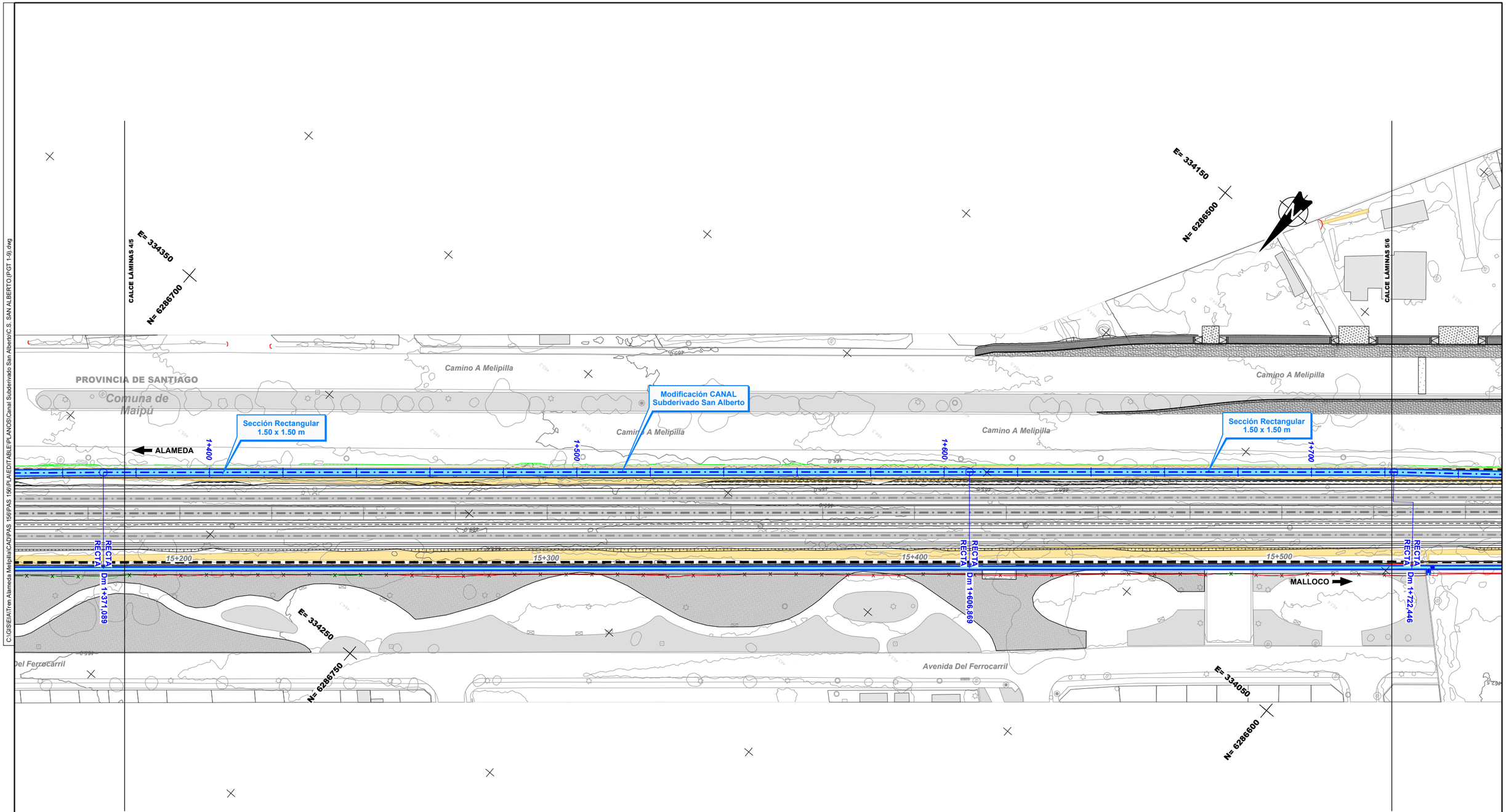
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA: 4 DE 9

REVISIÓN: 1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

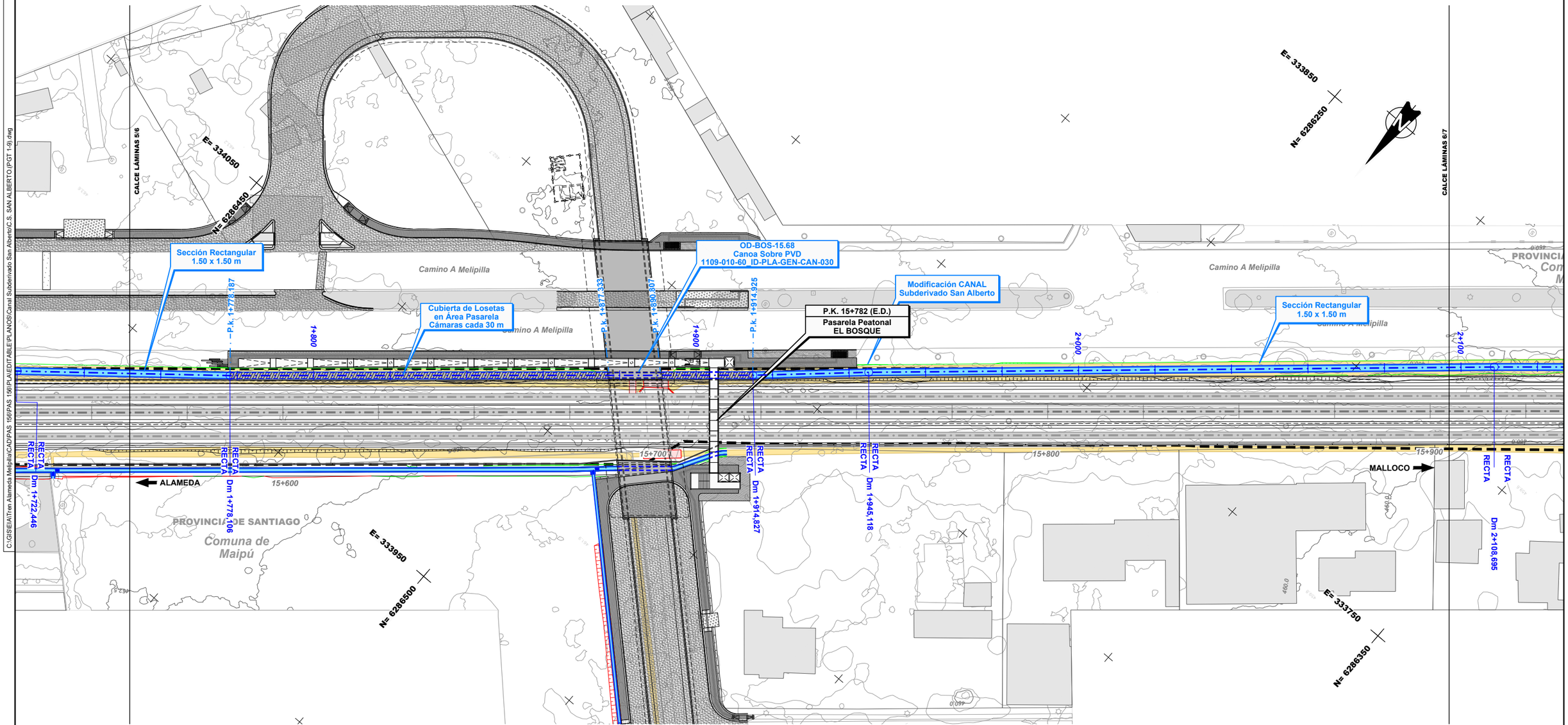
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
5 DE 9

REVISIÓN
1



C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV Ingeniería y Gestión de Riego

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
6 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CADPAS 156\PAS 156\PLANOS\EDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg

E= 333750
N= 6286150

CALCE LÁMINAS 6/7

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

Camino A Melipilla

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

ALAMEDA

Modificación CANAL Subderivado San Alberto

Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m

Se mantiene estructura de paso sobre canal Derrames Sta. Ana 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

Obra de Arte 16.26
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.0x2.0
1105-050-40_ID-PLA-GEN-OAD-010

Cubierta de Losetas en Área Pasarela Cámaras cada 30 m

P.K. 2+456.570

E= 333550
N= 6286000

CALCE LÁMINAS 7/8

2+100 | 2+200 | 2+300 | 2+400 | 2+500

16+000 | 16+100 | 16+200 | 16+300

RECTA
Dm 2+108.695

RECTA
Dm 2+221.905

RECTA
Dm 2+301.403

RECTA
Dm 2+445.560

MALLOCO

P.K. 16+275 (E.D.)
Pasarela Peatonal SANTA MARICEL

E= 333700
N= 6286300

E= 333450
N= 6286100

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
7 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO (PGT 1-9).dwg

E= 333500
N= 6285950
CALCE LAMINAS 7/8
Caletera Camino A Melipilla
Parque Central Oriente
Parque Central Poniente
E= 333300
N= 6285800
CALCE LAMINAS 8/9
Caletera Camino A Melipilla

Cubierta de Losetas en Área Pasarela Cámaras cada 30 m
Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m
ALAMEDA
Modificación CANAL Subderivado San Alberto
Sección Rectangular 1.50 x 1.50 m
Cubierta de Losetas en área de acceso a Est. Ciudad Satélite

Camino A Melipilla
Camino A Melipilla
Camino A Melipilla

2+500
2+600
2+700
2+800
P.k. 2+625.603
P.k. 2+661.136

Dm 2+779,594 RECTA R=20,000
Dm 2+794,805 RECTA R=15,000
Dm 2+799,664 RECTA R=15,000
Dm 2+822,329 RECTA R=40,000
Dm 2+826,756 RECTA R=40,000
Dm 2+837,350 RECTA R=25,000
RECTA R=20,000

16+300
16+400
16+500
16+600

Dm 2+623,934 RECTA RECTA
Dm 2+667,447 RECTA RECTA
Dm 2+739,494 RECTA RECTA
Dm 2+751,055 RECTA RECTA
Dm 2+773,817 RECTA R=20,000
Dm 2+834,357 RECTA R=25,000
Dm 2+860,172 RECTA RECTA
Dm 2+877,714 RECTA R=20,000

NUEVA ESTACIÓN CIUDAD SATÉLITE
MALLOCO

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

E= 333150
N= 6285850

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

MEV INGENIERÍA Y GESTIÓN DE RIESGOS

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

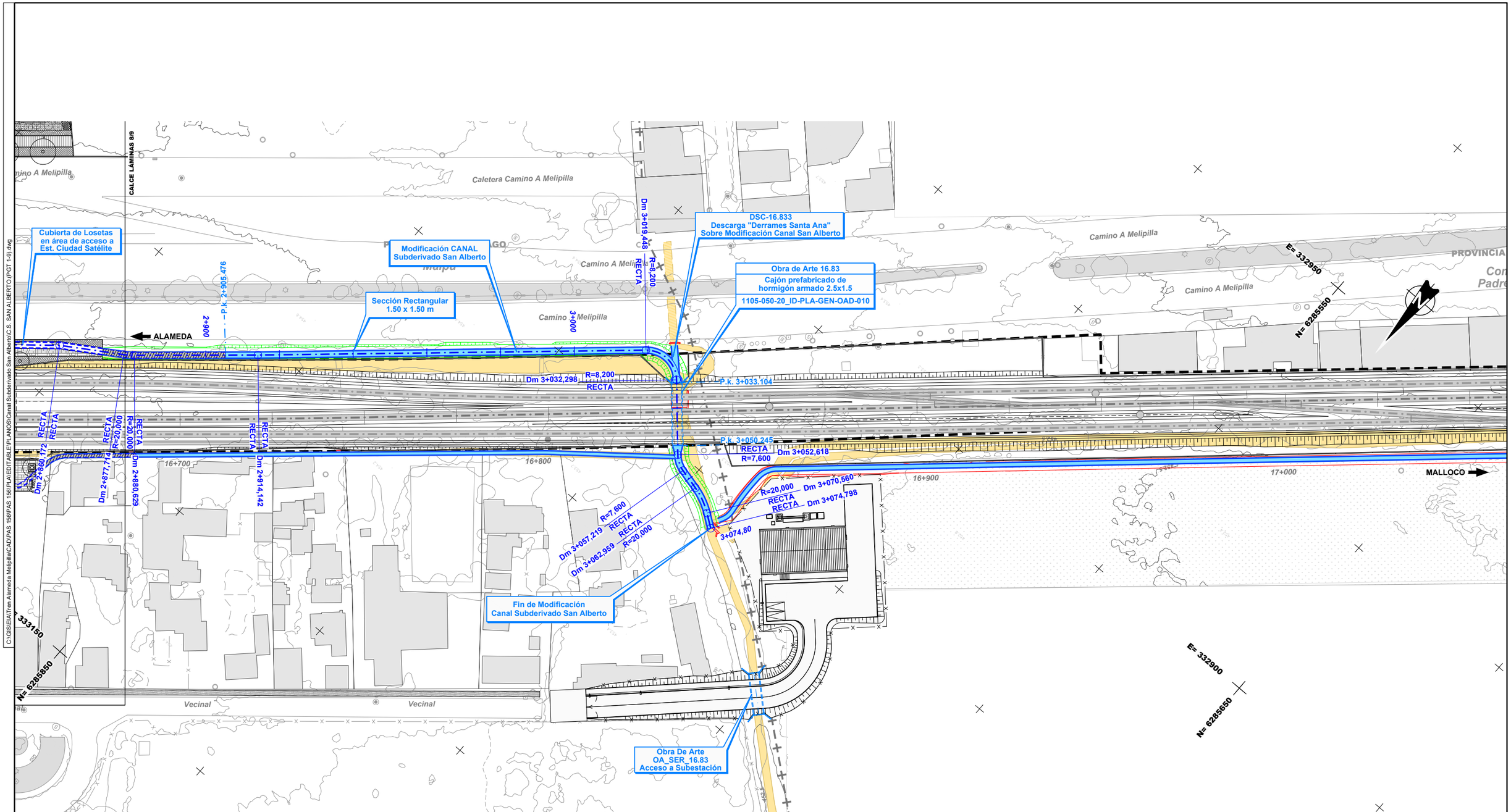
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA
8 DE 9

REVISIÓN
1



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

MEV INGENIERÍA Y DESARROLLO

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPO EFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

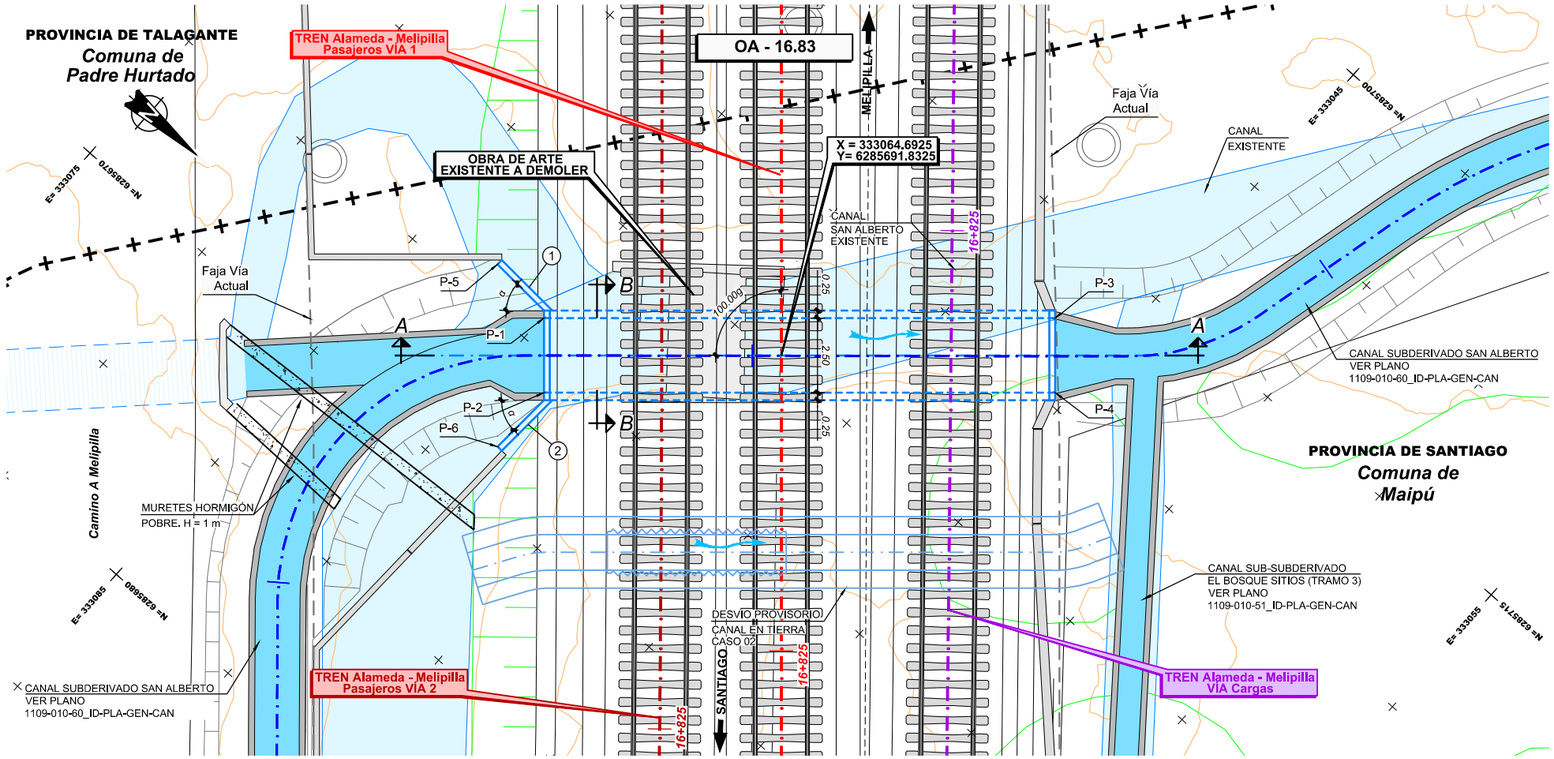
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO SAN ALBERTO PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

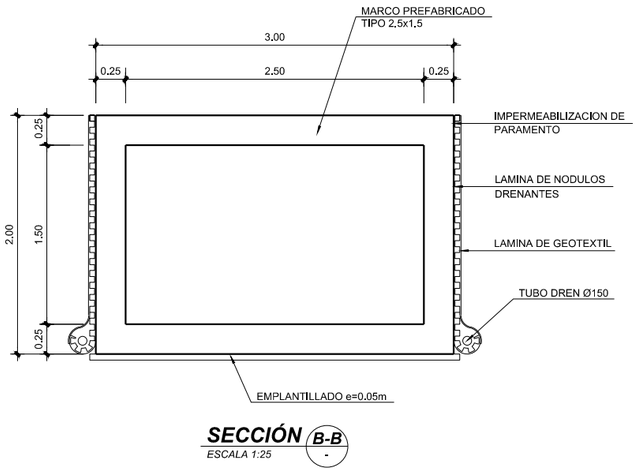
NOMBRE PLANO: C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9)

LÁMINA: 9 DE 9

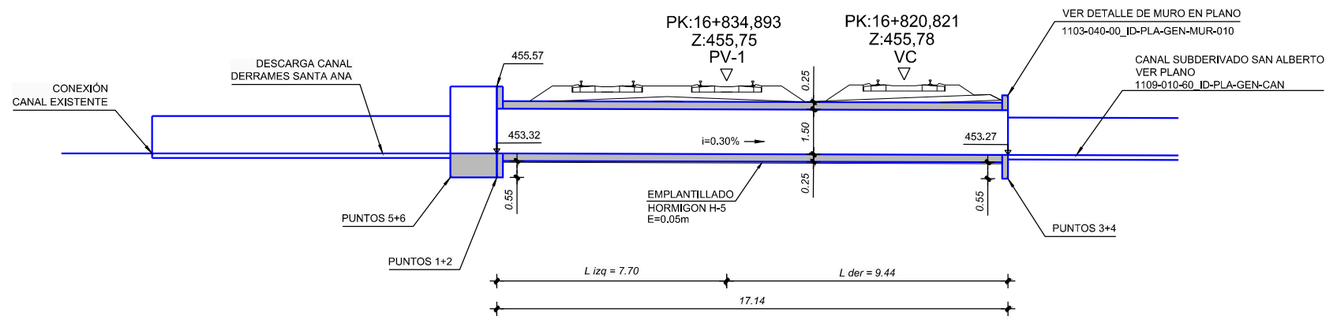
REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLA\EDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado San Alberto\C.S. SAN ALBERTO.(PGT 1-9).dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.20	45°
2	2.20	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	333069.071	6285685.061	452.47
P-2	333070.945	6285686.716	452.47
P-3	333057.725	6285697.908	452.42
P-4	333059.598	6285699.562	452.42
P-5	333068.748	6285682.700	452.47
P-6	333073.328	6285686.745	452.47

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 02

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	J.P.G.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO, O.A. 16.83
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-050-50_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\11.05 OAD ALA MALPLA\EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-050-50_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg